Forest Time | contact@foret-investissement.com | +33 4 73 69 74 57

Portrait d'un vendeur de forêts

Crédit photo Jean-Bernard Denis et Maxime Rampon.

Agent commercial indépendant pour Forêt Investissement, Gilles Lecat nous montre aujourd'hui une autre facette de sa personne : sa passion pour la course de côte ! Entre forêts et routes, courbes et lignes droites Gilles trace son chemin....

Les milieux naturels, les étangs, la pêche et la chasse au gibier d'eau : tels sont les éléments qui composent la vie professionnelle de Gilles Lecat ! Nous parlons bien de travail ! En effet, cet agent commercial, vendeur de forêts pour Forêt Investissement est spécialisé dans la vente de zones humides et naturelles. Grand spécialiste de la chasse au gibier d'eau et notamment de la chasse à la hutte qu'il pratique dans sa région des Hauts de France, Gilles va nous parler aujourd'hui d'un tout autre sujet. C'est en effet de course automobile dont nous traiterons dans ce numéro estival du Forest Time.

Gilles Lecat en 6 P : Parcours ; Profession ; Passion ; Première expérience ; Préférence ; Programme.

On parle automobile !

GILLES LECAT PARLEZ-NOUS DE VOTRE PARCOURS

Ma vie professionnelle n'est pas une ligne droite, comme pour beaucoup de personnes d'ailleurs ! A 55 ans, j'ai déjà plusieurs métiers à mon actif qui ne semblent pas être en lien à première vue mais qui répondent à deux de mes aspirations : la nature et les voitures de course !

J'ai commencé ma vie professionnelle en tant que chauffeur/livreur dans le secteur pharmaceutique, mon métier était : chauffeur chez un répartiteur pharmaceutique pour être plus précis. J'ai ensuite gravi les échelons pour devenir responsable logistique dans une grande enseigne européenne de la répartition pharmaceutique.

> ***Conduite passion***

J'ai toujours adoré conduire, et j'ai longtemps réalisé des tournées dans tout le Nord Pas de Calais. Je faisais de 250 à 500km par jour et cela ne me faisait pas peur bien au contraire ! J'aime prendre la route, voir défiler les kilomètres et les paysages. Bizarrement « la route me réveille ! »

Je suis resté 24 ans dans cette société qui m'a permis d'évoluer jusqu'à être responsable du garage avec 35 chauffeurs sous ma responsabilité.

UNE PROFESSION, UNE AUTRE VOIE ?

Un accident de la vie et une blessure au pied m'ont fait changer de métier. Depuis toujours passionné de nature, j'ai acheté avec un associé, un étang dans l'Aisne et nous avons développé un domaine de pêche qui fonctionne très bien aujourd'hui.

Petit à petit je me suis spécialisé dans une branche spécifique de l'immobilier : la forêt et les zones naturelles. C'est ainsi que j'ai rencontré Forêt Investissement. Depuis 5 ans, je suis agent commercial indépendant pour cette société.

UNE PASSION ?

La conduite avant tout !

Je suis passionné de voitures. Depuis que j'ai 20 ans, je navigue dans le domaine du sport automobile. C'est un loisir auquel je consacre beaucoup de temps.

J'ai commencé à faire du karting pendant 10 ans puis je suis passé sur des voitures.

PREMIÈRE EXPÉRIENCE

Ma première voiture de course était une ARC MF 14, un prototype, sans toit, je l'ai gardée 8 ans. Avec cette auto, je faisais du slalom, du gymkhana plus précisément (circuit avec chicanes). On pratique cette activité sur des circuits de voiture, en ville ou sur des grands parkings.

J'ai participé à plusieurs championnats de France de Slalom.

ET APRÈS ?

Ensuite j'ai pratiqué la course de côte notamment dans les Ardennes et en Belgique. On monte en haut d'une côte (de montagne) sur route fermée le plus rapidement possible. J'ai donc acheté une Clio V6 Trophy, ce type de voiture faisait souvent les « avant première » des grands prix de Formule 1. J'ai gardé cette voiture 4 ans, puis j'ai eu une coupure de 10 ans.

Aujourd'hui j'ai repris la course automobile avec mon fils de 23 ans, Orazio. Nous avons acquis une voiture de course très originale : une Tornade qui date de 2009. Il s'agit d'une voiture de course très originale. Elle ressemble aux voitures de course des 24h du Mans, elle a un toit et un moteur de moto (Kawasaki). C'est un modèle unique. Un fabriquant français (Sport Drive) l'a lancée et s'est arrêté après la construction d'un modèle ouvert et d'un modèle fermé.

Nous faisons fureur quand nous arrivons sur les lieux des courses car elle est très originale.

Nous conduisons un tour chacun avec mon fils, nous pratiquons la « double monte ». Nous nous passons le relai en quelque sorte ! Orazio fait les slaloms et moi les côtes.

Une véritable passion que je vis avec mon fils, c'est une grande chance ! J'ai d'ailleurs été impressionné par les capacités d'Orazio dès la première course qu'il a mené.

PRÉFÉRENCE POUR UNE VOITURE ?

La Tornade sans hésitations ! Elle nous donne du fil à retordre et c'est ce que j'apprécie. On doit encore fiabiliser la transmission et faire sans cesse des ajustements. Il est certain que nous devons beaucoup pratiquer la mécanique auto, mais cela fait partie du jeu !

Au sein de la famille de la course de côte et du slalom, cette voiture a déjà fait parler d'elle à travers les réseaux sociaux. En effet, cette voiture apporte une touche de fraicheur au plateau de voitures existantes. Elle ne ressemble à aucune autre voiture sur le circuit, ce qui la rend très attractif au sein du paddock et sur la course pour les spectateurs.

Je remercie d'ailleurs nos partenaires : Forêt Investissement, Ludo Conception racing Compétition et le garage Lefait Christophe qui nous permettent de la faire tourner.

PLUS BELLE EXPÉRIENCE ?

Ma finale de championnat de France à Albi, un grand souvenir.

J'ai fait 6 championnats de France et j'ai presque toujours été sur les podiums entre la 2ème et 3e place.

PROGRAMME ?

Nous envisageons une course de côte au Mont Dore début Aout, une occasion de venir en Auvergne !

Les courses de côte permettent d'allier mes deux passions : la course automobile et les milieux naturels. Nous traversons beaucoup de forêts quand nous grimpons.

UN SPORT AUTOMOBILE FACE AU DÉFI DE DEMAIN !

Nous sommes conscients qu'aujourd'hui il est difficile de promouvoir le sport automobile car il est associé à une image polluante et non respectueuse de l'environnement. Cependant de nombreux efforts sont faits au sein du sport : installation d'une bâche sous les voitures pour éviter les dépôts d'huile ou liquides nocifs pour la nature, respect d'un niveau sonore acceptable pour les riverains, etc. Nous avons comme projet de nous inscrire prochainement dans une démarche toujours plus responsable en intégrant un challenge en adéquation avec cette démarche. A travers ce challenge, nous nous engagerons à planter 1 arbre pour chaque victoire dans notre catégorie et lors de chaque place de meilleur jeune pour Orazio.

Écrit par **Stéphanie Bonnet**